























Wettfahrtsignale *ssclv* (Flaggenmast an Land)








Start – Signale

Vor-Ankündigung				Rot oder Grün	Kein Signal	Auf	Backbord/Steuerbord runden
6 min				L oder AP oder N	Langes Signal	Ab	Nächstes Signal erfolgt in 1 Minute
5 min				Klassenflagge oder Stander <i>ssclv</i>	Signal /Schuss	Auf	Ankündigungssignal
4 min				P oder I oder Z oder schwarze Fl.	Signal	Auf	Vorbereitungssignal Regel 30.1/2/3
1 min				P oder I oder Z oder schwarze Fl.	Langes Signal	Ab	Regel 30.1/2/3
0 min				Klassenflagge oder Stander <i>ssclv</i>	Signal /Schuss	Ab	Start
				AP	2 Signale	Auf	Startverschiebung

Rückrufsignale

max. 15 s – nach Start		1. Hilfsstander	2 Signale	Auf	Allgemeiner Rückruf
		1. Hilfsstander	1 Signale	Ab	1 Minute nach dem streichen erfolgt das Ankündigungssignal
Max 5 s – nach Start		X	Langes Signal	Auf	Einzelrückruf
Max 4 Min. - nach Start Frühstarter		X	Kein Signal	Ab	Einzelrückruf beenden (Rückkehr i.O.)

Allgemeine Signale

Vor Start		L	Langes Signal	Auf	Sofort ins Startgebiet (in Rufweite kommen)
Vor Bahnmarke		S	2 Signale	Auf	Bahnabkürzung
		N	3 Signale	Auf	Wettfahrten abgebrochen - Rückkehr ins Startgebiet
	 	<u>N</u> A	3 Signale	Auf	Wettfahrten abgebrochen - heute keine Wettfahrten mehr
		Y	Signal	Auf	Schwimmwesten sind zu tragen
		Blaue Flagge		Auf	Wettfahrtleitung ist an der Ziellinie auf Station